

六安市公安局

关于市政协六届四次会议 第 A180 号委员提案办理情况的函

程清荷委员：

您提出的《关于请求解决城区学校上放学期间校园周边交通拥堵问题的提案》收悉，现将办理情况答复如下：

城区学校门前路段上放学高峰时段交通拥堵的情况确实不同程度存在，主要原因：**一是**皋城中学、三里桥小学、皖西路小学、城北小学、轻工中学等城区大部分中小学校门口正对主干道路，无缓冲区域，易出现流量溢出侵占路面情况。**二是**上放学高峰与上下班高峰流量叠加，路面承载有限，短时间难以消化，出现时段性拥堵。特别在雨雪等恶劣天气，私家车接送增多，拥堵情况尤为突出。**三是**部分学校周边未配建停车场，现有条件下只能依靠路侧设置临时停车区域，挤占了本就狭窄的主干道路通行空间。**四是**部分学校无人行天桥、下穿通道等立体交通，学生穿行马路长时间阻断交通，造成通行效率降低，车辆缓行积压。**五是**部分学生家长违法停车、随意变道、逆向行驶、强行加塞等违法和不文明行为扰乱了交通秩序，加剧了交通拥堵。

一、工作开展情况

（一）强化组织领导。市教体局、城管局、交通局、自然资源局、公安局等部门，认真履职尽责，密切协作配合，建立

完善了校园综合治理齐抓共管工作机制。2024 年，市公安局会同教体、公安等部门，部署开展“护校安园”专项行动，强化对汇文中学、皋城中学、金安路校园周边、皖西中学周边、雷锋路小学周边、南山新区新一中周边交通秩序集中整治，成效显著。2024 年 7 月 29 日，市公安局会同市教体局联合印发了《全市中小学幼儿园“护学岗”工作规范》。2024 年 11 月 26 日，市教体局、公安局、交通运输局联合印发《六安市教体局六安市公安局六安市交通运输局关于进一步规范校车安全监管工作的通知》，持续加强校园周边交通环境整治。市教体、自然资源与规划等部门牵头实施，在市委和市政府统一领导下，近年来新建了 10 余所中小学校，推动六安一中、汇文中学、皋城中学等名校向郊区搬迁，在新建学校配套建设充足的停车泊位、停车空间，利用学校周边“空闲地、边角地”规划建设公共停车场，有效缓解了中心城区校园周边交通管理压力，从根本上了治理了校园周边拥堵问题。

（二）完善交安设施。严格对照《中小学和幼儿园校园周边道路交通设施设置规范》等标准要求，充分学习借鉴外省市经验做法，全面排查优化校园周边道路交通安全基础设施，确保应设尽设、规范达标。2019 年以来，开展了多轮次“一校一策”校园周边交通设施排查优化，分两期投入资金 50 余万元，增设前方学校、限速慢行、斑马线等提示标牌 70 余块，施划减速震荡标线、斑马线等标线 1400 余平方米，增设标牌 18 块，增设监控 16 处，校园周边交通安全基础设施不断完善。近期，又在金安路一中东校区、金安路初中部等 3 所学校周边新增中央隔离护栏 100 余米，增设爆闪灯 5 处，施划减速震荡标线 15 组，

设置修复交通安全标志提示牌 36 块。在一中东校区、皋城中学东校区、光明路小学、将军路小学周边增加上放学时段过境车辆请绕行提示牌 8 块。报请属地党委政府投入资金近 10 万元，完善城南中学、裕安中学周边斑马线、震荡线、减速带等交通标线约 5200 平方米，警示指示标牌 30 组。会同城管在校园周边增设 36 处缘石坡道，修复人行道 90 余处，安装修复窞井盖 130 余个，安装修复路灯 140 余盏。

（三）全力疏堵保畅。加强学校周边交通秩序疏堵，引导车辆有序停放、通行，在城区一中东校区、光明路小学等 4 所学校周边增设上放学时段过境车辆绕道行驶标志牌，积极分流过境车流量，确保不发生长时间交通拥堵。公安部门制发《全市中小学幼儿园”护学岗“工作规范》《关于进一步做好校园安全防范工作的紧急通知》，优化“护学岗”设置，切实履行“平安护校”的职责，做到“见警察、见警车、见警灯”。教育行政部门严格实施错峰上下学，分批分区设置接送区域，避免接送学生车辆和人员混乱拥挤，同时加强学校教职工车辆管理，大力倡导“出行一公里内不行，三公里内骑自行车，五公里内乘坐公交车”出行理念，让位于民。

（四）强化宣传整治。针对学校门前车辆乱停乱放、摊贩占道经营影响通行秩序和通行安全问题，公安、城管、市场监管和应急管理等部门开展不定期开展集中整治和联合行动。2025 年以来，取缔校园周边整治占道出店经营 3588 件，拍摄违法停车 640 余辆。2025 年以来，公安交警部门深入学校开展交通安全宣传教育讲座及“开学第一课”“小手拉大手”“安全上学路”、“知危险、会避险”“全国交通安全日”等活动 170 余场次，

发放宣传资料 10 万余份，组织开展警营开放日 20 余场次，受教育 6 万余人次。

二、下一步工作措施

下一步，市直相关部门将围绕代表提出的意见、建议，巩固前期工作成果，持续加强校园周边环境整治，多措并举解决中小学校门口交通拥堵问题。**一是**深化综合治理。公安、教育、城管等部门将持续开展校园周边环境综合治理，提高巡查密度和频次，强化对机动车乱停乱放，非机动车闯红灯、不各行其道，摊贩占道经营等违法行为的整治力度，积极营造平安畅通有序的校园周边道路交通环境。**二是**多方协同护学。积极推进“警+校+家”护学模式，在上放学时段安排校领导、教职工和学生家长协助公安交警共同开展护学疏导。根据学校规模大小、校门是否临近主干道等实际情况，综合采取分年级错时上放学、多校门分散进出等方法，劝导家长“即停即走”，多方合力共同营造学校周边良好交通秩序。**三是**优化交通组织。结合学校门口及周边道路条件、交通环境、流量变化等因素，因地制宜采取单向通行、车辆限行、远引掉头、远端停车等交通组织方式，在有条件的学校门口路段，积极探索实行上放学高峰时段隔断机动车通行，缓解上放学时段接送学生车辆集中通行和停放压力。**四是**常态宣传引导。常态化开展交通安全宣传进校园、开学第一课等宣传活动，进一步增强学校师生及学生家长文明守法意识。

办复类别：A 类

联系单位：六安市公安局（交警支队）

联系电话：3927128



抄送：市政府办公室、市政协提案委。